




VÝŠKOVÝ SYSTÉM  
BpV

Index změny	Popis změny	Datum	Provedl	Podpis	
Projektant		Projekt  Nahý Újezdec HC1a-R a HC1b-R	Investor SPÚ - KPÚ PRO PLZEŇSKÝ KRAJ, POBOČKA TACHOV		
Vypracoval			Č. zakázky	81-2023	
Schválil			Status dok.	DSP	
 GEOREAL spol. s r.o. Hálkova 12, 301 00 Plzeň 		Druh dok.	DOKUMENTACE OBJEKTŮ		
		Název dok.	TECHNICKÁ ZPRÁVA SO102		
		Ref. ozn.	D.1.1		
		Č. dokladu	1		
		Index zm.	Datum vydání	Jazyk	List/Počet
		-	09/2023	CS	1/1

## Obsah

A	identifikační údaje objektu .....	3
B	stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení .....	3
B.1	Situační řešení .....	3
B.2	Výškové řešení .....	4
B.3	Příčné uspořádání .....	4
B.4	Křižovatky a křížení .....	4
B.4.1	Posouzení rozhledových poměrů .....	4
C	Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci – dopravní údaje, geotechnický průzkum apod. 4	
C.1	Geodetická dokumentace .....	4
C.1.1	Směrové řešení osy HC1b-R .....	4
C.1.2	Výškové řešení osy HC1b-R .....	5
C.2	Průzkum stávajících inženýrských sítí .....	5
C.3	Geotechnický průzkum .....	5
C.4	Dopravní průzkum .....	6
D	vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby .....	6
E	návrh zpevněných ploch .....	6
F	režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace .....	7
F.1	Odvodnění vozovky .....	7
F.2	Odvodnění pláň .....	7
G	Návrh doprovodné zeleně .....	7
G.1	Doprovodná zeleň .....	7
H	návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku .....	7
I	zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu .....	8
J	vazba na případné technologické vybavení .....	8
K	přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů .....	8
L	řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace .....	8
L.1	zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu, .....	9
L.2	zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením, .....	9
L.3	zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením, .....	9
L.4	seznam použitých stavebních výrobků pro bezbariérové řešení. ....	9

## A identifikační údaje objektu

Název stavby:	<b>Nahý Újezdec HC1a-R a HC1b-R</b>
Skupina objektů:	100 – Objekty pozemních komunikací
Stavební objekt (SO)	<b>SO 102 Polní cesta HC1b-R</b>
Druh stavby:	Liniová stavba
Odvětví:	Silniční doprava
Místo stavby:	Nahý Újezdec
Kraj:	Plzeňský kraj
Dotčené katastrální území:	Nahý Újezdec
Projektant objektu	

## B stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Předmětem stavebního objektu SO 102 řešeného v rámci dokumentace pro stavební povolení je návrh technického řešení stavební úpravy – Rekonstrukce polní cesty HC1b-R.

Jedná se o rekonstrukci polní cesty HC1b-R, která v současnosti slouží převážně k obsluze přilehlých zemědělských a vodohospodářských pozemků a nemovitostí.

Rozsah a prostorové uspořádání předmětné polní cesty vychází z návrhu v rámci komplexních pozemkových úprav v katastrálním území Nahý Újezdec.

### B.1 Situační řešení

Situační řešení vychází v maximální možné míře z návrhu účelové komunikace – polní cesty – řešené v rámci komplexních pozemkových úprav.

Jedná se o pokračování účelové komunikace, která začíná rekonstrukcí a zkapacitněním stávajícího propustku. Celková délka úprav je 0,304 km. Směrové řešení respektuje parcelu stávající polní cesty. Celkové směrové řešení je nejlépe patrné ze situačního výkresu D.2.

Tabulka č. 1 udává hodnoty poloměrů směrových oblouků a případné rozšíření.

Směrový oblouk	Rozšíření dle ČSN 73 6109 (JP 3 m)	Rozšířeno (JP 3,5 m)
R11 = 45 m	0,8	0,8
R12 = 100 m	-	-
R13 = 25 m	1,2	1,2
R14 = 40 m	0,8	0,8
R15 = 500 m	-	-

Dopravní připojení (sjezdy)

- km 0,888 - Sjezd 05 – sjezd na stávající vodohospodářské pozemky
- km 0,991 - Sjezd 06 – sjezd ke stávající obytné nemovitosti
- km 1,052 - Sjezd 07 – sjezd na stávající účelovou komunikaci
- km 1,108 - Sjezd 08 – sjezd na stávající zemědělské pozemky
- km 1,186 - Sjezd 09 – sjezd na plánovanou účelovou komunikaci

Výhybny

- km 0,978 – 1,018 – Výhybna V5

Prvky odvodnění

- km 0,885 – 1,189 - podélná drenáž k odvodnění pláň
- km 0,888 – rámový propustek IZM 2000/1500
- km 0,894 – příčný žlab
- km 0,926 – příčný žlab
- km 0,947 – příčný žlab
- km 1,020 – 1,189 – pročištění levostranného příkopu

- km 1,045 – propustek DN600 s kolmými čely z lomového kamene
- km 1,172 – propustek DN300 s kolmými čely z lomového kamene
- km 1,186 – sjezd se žlabem s mříží

Podrobné situační řešení je patrné z části D.1.1, příloha 2 – Podrobný situační výkres.

## B.2 Výškové řešení

Výškové řešení je voleno tak, aby byl minimalizován odvoz výkopů na skládku, zároveň ale aby zábor respektoval vymezený prostor pozemku, tudíž je niveleta volena částečně v mírném násypu a částečně kopíruje současnou polohu.

Niveleta navazuje na začátku a na konci dotčeného území na stávající terén.

Podrobné výškové řešení řešené komunikace je patrné z části D.1.1, příloha 3 – Podélný profil.

## B.3 Příčné uspořádání

Výkresově je šířkové uspořádání vozovky doloženo v části D.1.1, příloha 4 – Vzorové příčné řezy.

Základní šířkové uspořádání polní cesty je navrženo v souladu s ČSN 73 6109 „Projektování polních cest“, přičemž se jedná o jednopruhou, obousměrnou účelovou komunikaci, tedy kategorie P 4,0/30, krajnice 2 x 0,25m.

Šířkové uspořádání komunikace tvoří tyto skladebné prvky příčného uspořádání:

- 1x jízdní pruh š. 3,50 m (+rozšíření v obloucích dle ČSN 73 6109, jejichž poloměr toto vyžaduje –  $R < 100$ )

V průběhu trasy jsou příčné sklony voleny zejména s ohledem na odvodnění. Základní příčný sklon polní cesty s asfaltovým krytem je navržen jednostranný v hodnotě 2,50 %.

## B.4 Křižovatky a křížení

Součástí stavby je napojení na stávající účelové komunikace, zemědělské a vodohospodářské pozemky a plánované komunikace tak, aby pozvolně navazovali na stávající stav.

### B.4.1 Posouzení rozhledových poměrů

U samostatných sjezdů sloužících k vjezdu a výjezdu vozidel z polní cesty na přilehlé pozemky a naopak, se rozhledové podmínky neposuzují.

Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci – dopravní údaje, geotechnický průzkum apod.

## C Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci – dopravní údaje, geotechnický průzkum apod.

### C.1 Geodetická dokumentace

Projektová dokumentace je zpracována do digitálního geodetického zaměření zhotoveného pro investora stavby, které bylo v průběhu zpracování projektové dokumentace doplněno do potřebného rozsahu.

Pro potřeby vytýčení stavby budou projektantem poskytnuty podklady v digitální podobě ve formátu vhodném pro zpracování geodetem stavby.

#### C.1.1 Směrové řešení osy HC1b-R

Popis:		Staničení [m]	X:	Y:		
Oblouk	TK:	863.267	-1051708.701	-870825.015	Poloměr:	60 m
	KT:	890.461	-1051705.932	-870851.834	Typ	Pravý
Přímá	KT:	890.461	-1051705.932	-870851.834	Délka:	10.330 m
	TK:	900.791	-1051702.590	-870105.183	Směrník	179.025

Oblouk	TK:	900.791	-1051702.590	-870105.183	Poloměr:	45 m
	KT:	925.232	-1051701.193	-870885.710	Typ:	Levý
Přímá	KT:	925.232	-1051701.193	-870885.710	Délka:	12.896 m
	TK:	938.129	-1051703.927	-870898.313	Směrník:	213.602
Oblouk	TK:	938.129	-1051703.927	-870898.313	Poloměr:	100 m
	KT:	944.957	-1051705.146	-870905.030	Typ:	Pravý
Přímá	KT:	944.957	-1051705.146	-870905.030	Délka:	18.898 m
	TK:	963.855	-1051707.884	-870923.729	Směrník:	209.255
Oblouk	TK:	963.855	-1051707.884	-870923.729	Poloměr:	25 m
	KT:	993.887	-1051695.459	-870949.109	Typ	Pravý
Přímá	KT:	993.887	-1051695.459	-870949.109	Délka:	15.005 m
	TK:	1008.892	-1051682.399	-870956.498	Směrník:	132.779
Oblouk	TK:	1008.892	-1051682.399	-870956.498	Poloměr:	40 m
	KT:	1027.725	-1051668.750	-870969.222	Typ	Levý
Přímá	KT:	1027.725	-1051668.750	-870969.222	Délka:	137.907 m
	TK:	1165.633	-1051592.591	-871084.192	Směrník:	162.754
Oblouk	TK:	1165.633	-1051592.591	-871084.192	Poloměr:	500 m
	KT:	1183.352	-1051583.069	-871099.135	Typ	Levý
Přímá	KT:	1183.352	-1051583.069	-871099.135	Délka:	5.705 m
	KÚ:	189.057	-1051580.089	-871104.000	Směrník:	165.010

### C.1.2 Výškové řešení osy HC1b-R

Staničení (m)	Výška (m)	Spád (%)	Poloměr oblouku (m)
884.74 m	517.28 m	-9.88 %	500.00 m
919.34 m	513.86 m	-0.9 %	1000.00 m
1082.40 m	512.39 m	-1.79 %	5000.00 m
1189.06 m	510.48 m		

## C.2 Průzkum stávajících inženýrských sítí

V oblasti se nalézají některé inženýrské sítě, jejich zakres je patrný v příloze, část C.3 Koordinační situační výkres a příloha D.1.1 Podrobný situační výkres. Veškeré práce v blízkosti inženýrských sítí je nutno provádět ručně a dodržet všechny podmínky stanovené správcem dotčené inženýrské sítě. Tyto podmínky jsou součástí dokladové části, která je součástí žádosti o povolení.

Zákes dotčených inženýrských sítí je orientační, před zahájením stavby je nutno dotčené inženýrské sítě vytýčit!!!

## C.3 Geotechnický průzkum

V červenci 2023 byl proveden geotechnický průzkum, který je samostatně přiložen k této PD. V rámci PD jsou respektována doporučení z tohoto GTP. Případná sanace bude upřesněna v rámci stavby konzultací s geotechnickým dohledem a po odsouhlasení TDI a AD.

Geologické poměry v trase cesty jsou proměnlivé. Pod svrchní vrstvou navážek a hlín se od hloubky 0,1 – 0,5 m p.t. nacházejí převážně jílovité písky (S5 SC) až písčité jílly (F4 CS). Místy byly zjištěny také štěrkovité hlíny (F1 MG). Zeminy ve svahu nad údolím potoka mají tuhou konzistenci. V údolí potoka jsou zeminy vlhké a mají konzistenci měkkou. Mocnost

těchto zemin je do hloubky 1,5 – 2,0 m. Hluběji pak bylo zastiženo eluvium žul charakteru jílovitého písku (S5 SC) nebo silně zvětralé žuly rozvrtné na štěrk slabě jílovitý (G3 G-F).

Hladina podzemní vody nebyla ve většině sond do hloubky 2,0 m pod terénem zastižena. V sondě P-5 situované pod hrází Továrního rybníku byl zjištěn přítok vody v hloubce 1,5 m. Nelze vyloučit, že se jedná o průsaky pod hrází nebo u paty hráze rybníku.

Aktivní zóna polní cesty bude od hloubky 0,1 – 0,5 m tvořena převážně pískem silně jílovitým (S5 SC) až jílem písčitým (F4 CS), místy hlínou štěrkovitou (F1 MG). Tyto zeminy jsou dle ČSN 73 6133 hodnoceny jako podmíněčně vhodné k přímému použití do aktivní zóny bez úpravy. Jemnozrnné zeminy jsou mírně až nebezpečně namrzavé a rozbídné. Vzhledem k možnosti narušení zemin nepříznivými klimatickými vlivy v době výstavby doporučuji provést úpravu zemin v aktivní zóně komunikace v celé trase. V první polovině trasy nad údolím potoka přichází v úvahu nahrazení zemin vhodným, dostatečně únosným materiálem, nebo jejich zlepšení vápnem nebo směsným hydraulickým pojivem. V závěrečném úseku v blízkosti vodoteče a pod hrází rybníku doporučuji nahrazení zemin štěrkem. Zeminy jsou v tomto úseku silně vlhké, v sondě P-5 byly zjištěny přítoky vody v hloubce 1,5 m p.t.

Propustek v prostoru sondy P-4 bude možné založit jak ve vrstvě štěrkovité hlíny s tuhou konzistencí (F1 MG) nacházející se v hloubce 0,5 – 1,5 m, tak i v hlouběji se vyskytujícím eluviu žuly charakteru jílovitého písku s tuhou konzistencí (S5 SC).

V případě propustku v prostoru sondy P-5 byly zjištěny do hloubky 2,0 m málo únosné jemnozrnné zeminy s měkkou konzistencí (F4 CS, S5 SC). Pro založení propustku doporučuji proto odtěžení těchto málo únosných zemin a jejich nahrazení štěrkem. Výkopové práce zde budou stěžovat přítoky podzemní vody, zjištěné od hloubky 1,5 m pod terénem.

Všechny zastižené zeminy a zvětralé žuly jsou do hloubky minimálně 2,0 m těžitelné běžnými mechanizmy a lze je zatřídit do I. třídy těžitelnosti dle ČSN 73 6133 (2. – 4. třída těžitelnosti dle neplatné ČSN 73 3050).

V případě zastižení poměrů odlišných od zjištění popsanych v této zprávě doporučujeme konzultovat zastižené poměry s inženýrským geologem nebo geotechnikem.

V rámci stavby je uvažováno s provedením zlepšením zemin směsným hydraulickým pojivem. Rozsah sanace bude upřesněn v rámci stavby po odsouhlasení TDI a AD.

## C.4 Dopravní průzkum

S ohledem na charakter stavby nebyl dopravní průzkum prováděn.

## D vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Všechny stavební objekty stavby jsou vzájemně zkoordinovány, jedná se o stavební objekty:

SO 101 Polní cesta HC1a-R

SO 102 Polní cesta HC1b-R

## E návrh zpevněných ploch

Návrh skladby vozovky vychází z požadavků investora a komplexních pozemkových úprav a bude cesta asfaltová. Zpevněné plochy byly navrženy dle předpokládaného využití a zatížení.

- Třída dopravního zatížení V
- Návrhová úroveň porušení vozovky D2

Navržené řešení je patrné z přílohy č. D.1.4 – Vzorové příčné řezy.

Konstrukce skladby vozovky účelové komunikace (polní cesty) s asfaltovým krytem:

Asfaltový beton pro ohrubné vrstvy	ACO11	40 mm	ČSN EN 13108-1
Postřik spojovací emulzní	PS-EP	0,3 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro ložné vrstvy	ACL16+	70 mm	ČSN EN 13108-1
Postřik spojovací emulzní	PS-EP	0,3 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
R-materiál – odfrézovaná asfaltová směs	R-MAT	150 mm	ČSN EN 14227-1,10
R-materiál – betonový recyklát	R-MAT	200 mm	ČSN EN 14227-1,10
Konstrukce celkem		min. 460 mm	

V rámci stavby je navržena sanace aktivní zóny v tloušťce 0,5 m. Dle GTP bude provedeno výměna zeminy v aktivní zóně v tl. 0,5 m za štěrk frakce 32/63 mm.

Dále platí, že zemní plán musí být důkladně zhutněna a urovňována do požadovaných sklonů. Minimální příčný sklon

zemní pláň je 3,0 %, míra zhutnění zemní pláň je požadována 100 % PS.

Pro trasu polní cesty je na zemní pláni požadovaná hodnota modulu přetvárnosti  $E_{def,2} = \min. 30 \text{ MPa}$ , na spodní podkladní vrstvě je požadovaná hodnota modulu přetvárnosti  $E_{def,2} = \min. 70$ .

Práce se nesmí provádět při silném nebo dlouhotrvajícím dešti, materiál nesmí být zmrzlý. Stmelené vrstvy se nesmí provádět při teplotách nižších než  $+5 \text{ }^{\circ}\text{C}$ . Pokud teplota při ošetření klesne pod  $0 \text{ }^{\circ}\text{C}$ , musí se zhodnotit stav vrstvy a provést její případné opravy. Pokud teplota při ošetření překročí  $+25 \text{ }^{\circ}\text{C}$ , musí se udržování jejího vlhkého stavu věnovat zvýšená pozornost.

## **F režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace**

### **F.1 Odvodnění vozovky**

Povrchová voda je svedena pomocí podélného a příčného sklonu komunikace. Od staničení KM 0,894 až do KM 0,947 jsou navrženy 3 příčné žlaby, kvůli zvětšení podélného sklonu. Příčné žlaby jsou navrženy z pozinkovaných ocelových U profilů se zesílenou nájezdovou hranou a stabilizačními patkami o světlosti 120x110 mm, třída únosnosti D 400.

Navržené umístění svodných žlábků je graficky doloženo v příloze D.1.1 – Podrobný situační výkres. Umístění svodných žlábků je možno přizpůsobit terénním podmínkám v rámci stavby.

Vyústění mimo vozovku je opevněno dlažbou z lomového kamene, která zamezí vymílání.

Na začátku staničení objektu SO102 je navržena rekonstrukce stávajícího propustku převádějící případný průtok z bezpečnostního přepadu z přilehlého Továrního rybníka. Tento propustek byl navržen s ohledem na data o průtoku získaných z ČHMÚ jehož výpočet je doložen v příloze B. Souhrnná technická zpráva. Navržen je nový rámový propustek IZM 2000/1500 délky 9 m s kolmými (oproti ose komunikace) prefabrikovanými křídly po levé straně a rovnoběžnými (oproti ose komunikace) křídly z regulovaného lomového kamene do betonu. Podklad rámového propustku tvoří železobetonová deska vyztužená kari sítí ohraničená betonovými základy. Horní hrana rámu je zpevněna monolitickou železobetonovou deskou vyztuženou kari sítí opatřenou železobetonovými římsami. Římky jsou opatřeny zábradlím z válcovaných profilů kotvených do římsy na chemické kotvy. Svahy a dno nátoky jsou zpevněny rovnatinou z lomového kamene. Svahy a dno výtoky jsou částečně dlážděny regulačním kamenem do betonu a částečně zpevněny rovnatinou z lomového kamene. Přechod mezi těmito řešeními je řešeno betonovým prahem. Detailní řešení a znázornění je řešeno v příloze SO102 D.6. Propustek v KM 0,888.

V KM 1,044 je navržena rekonstrukce stávajícího trubního propustku na trubní propustek ze železobetonových trub DN 600 délky 6,35 m s kolmými čely z regulovaného lomového kamene do betonu. Nátok i výtok je zpevněn záhozem z lomového kamene. Detailní řešení a znázornění je řešeno v příloze SO102 D.7. Propustek v KM 1,044.

V KM 1,172 je navržena rekonstrukce stávajícího trubního propustku na trubní propustek z plastové korugované roury DN 300 délky 5,18 m s kolmými čely z regulovaného lomového kamene do betonu. Nátok i výtok je zpevněn záhozem z lomového kamene. Detailní řešení a znázornění je řešeno v příloze SO102 D.8. Propustek v KM 1,172.

### **F.2 Odvodnění pláň**

Pláň je odvodněna v celém úseku podélnou drenáží vyústěnou do příkopu u propustku P3 a P4.

## **G Návrh doprovodné zeleně**

### **G.1 Doprovodná zeleň**

V rámci objektu SO 102 nedojde k výsadbě doprovodné zeleně

## **H návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku**

V rámci stavby dojde k přesunu celkem dvou dopravních značení cyklostezky.

## **I zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu**

Před vlastní výstavbou je nutno provést nové a přesné vytyčení inženýrských sítí, a to jak směrově, tak výškově dle daných pokladů a správců jednotlivých inženýrských sítí. Před vlastní výstavbou je nutno provést včasné ohlášení dotčeným orgánům státní správy.

U všech podzemních sítí, které se nachází v prostoru stavby musí být dodržena správcí sítí předepsaná ochranná pásma od osy sítě. V případě že se budou stavební práce blížit těmto pásmům, provedou se výkopové práce jen ručně, dle podmínek správce dotčené sítě.

Všechny zásypy podélných vedení v trase komunikace, příčných přechodů, přípojek a osazení chrániček budou provedeny vylepšenými zeminami nebo šterkodrtí při hutnění PS 102%.

V průběhu realizace zemních prací bude zabezpečeno dokonalé odvodnění zemního tělesa včetně para plání, aby při zhoršených klimatických podmínkách nedocházelo k rozbředávání zemin. Pro stavbu zemního tělesa platí v plné míře dodržování ČSN 736133 - Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací a ČSN 721006 Z1 – Kontrola zhutnění zemin a sypanin a provádění všech předepsaných kontrolních a průkazných zkoušek.

Předpokládá se provádění stavby jako jeden celek. Při provádění stavby je nutné dodržet všechny předpisy a nařízení k ochraně zdraví a bezpečnosti pro pracovníky i pro provoz na staveništi. Dále je nutné před započítím všech prací, a to jak přípravných, tak vlastních informovat min. 14 dní před archeologickou službu ČR. Přebytek výkopku ze stavby bude odvezen na deponii určenou investorem nebo na skládku k tomu účelu určenou.

Plocha pro zařízení staveniště se uvažuje na pozemku par. č. 1659/1 dle výkresu C.3. Koordinační situace. Materiály nutné pro výstavbu budou na stavbu dováženy průběžně. Stálá spotřeba vody a elektrické energie se nepředpokládá.

Jako přístupová cesta pro dopravu materiálu na stavbu a odvoz výkopku ze stavby jsou uvažovány místní komunikace. Staveniště bude zajištěno proti vynášení znečištění stavebními stroji a nákladními auty po dobu realizace na přilehlé komunikace. Případné znečištění místních komunikací vozidly stavby musí prováděcí firma průběžně odstraňovat. Zároveň musí prováděcí firma zajistit průjezdnost pro vozidla první pomoci a HZS.

Kontrolní prohlídky stavby budou provedeny v následujícím pořadí:

- Převzetí staveniště s dodavatelem, investorem, AD a TDS
- Převzetí dokladů o směrovém a výškovém vytyčení stavby a dokladů o vytyčení podzemních inženýrských sítí v dotčeném území.
- Kontrola přechodného dopravního značení v místě pracovních míst – je-li požadováno
- Kontrola směrového a výškového vytyčení stavby
- Kontrola pláně výkopu včetně převzetí protokolů o provedení zkoušek hutnění pláně
- Kontrola při realizaci a hutnění podkladních šterkových vrstev a při pokládce asfaltových vrstev
- Kontrola vyrovnaní terénu, ohumusování a zatravnění
- Kontrola dokončení úklidových prací
- Závěrečné předání stavby investorovi před kolaudací
- Kolaudace

## **J vazba na případné technologické vybavení**

Součástí stavebního objektu není žádné technologické vybavení.

## **K přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů**

Doložené hydrotechnické výpočty propustků.

## **L řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se staveništem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

Polní cesta je obecně bezbariérově přístupná a neslouží pro zpřístupnění objektů uvedených §2 vyhlášky č. 398/2009Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Proto nejsou ve stavbě zahrnuta zvláštní stavební opatření stanovená uvedenou vyhláškou.



**L.1 zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu,**

Uvedený návrh neřeší samostatně užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace, nicméně stavba netvoří omezení pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

**L.2 zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením,**

Vzhledem k charakteru stavby uvedený návrh neřeší samostatně užívání stavby osobami se zrakovým postižením.

**L.3 zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením,**

Netýká se.

**L.4 seznam použitých stavebních výrobků pro bezbariérové řešení.**

Stavební výrobky pro bezbariérové řešení stavby nejsou využity s ohledem na charakter stavby využity.